



# COMUNE DI CERRO AL VOLTURNO (IS)



## PROGETTO PER IL RECUPERO DEL CENTRO STORICO

### PROGETTO ESECUTIVO - DEFINITIVO

<b>Progettista</b>	<b>FIRMA</b>
<b>Ing. Giovanni FARROCCO</b> Via Aldo Moro - 86072 Cerro Al Volturno (IS)	

<b>Consulenti alla progettazione</b>	<b>FIRMA</b>
<b>Arch. Massimo STERPETTI</b> <b>Esperto conservatore</b>	
<b>Arch. Antonio DI CERBO</b> <b>Esperto paesaggista</b>	<b>FIRMA</b>
<b>Arch. Francesco CIAFARDINI</b> <b>Pianificatore urbanista</b>	<b>FIRMA</b>
<b>Ing. Domenico FARROCCO</b> <b>Integrazione delle prestazioni specialistiche</b>	<b>FIRMA</b>

<b>Descrizione Tavola</b>			<b>Tavola serie</b>	
<b>RELAZIONE SULLE INTERFERENZE</b>			<b>R_06</b>	
<b>Data</b> AGOSTO 1988	<b>Scala disegni</b>			
<b>N. rev</b>	<b>Nota di revisione</b>	<b>Data</b>	<b>Firma</b>	<b>Controllo</b>
1	"CIS MOLISE"			

**INDICE**

1.       **PREMESSA**
  
2.       **CENSIMENTO**
  
3.       **METODOLOGIA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

## **1. PREMESSA**

Il presente documento rappresenta la Relazione sulle interferenze , redatta ai sensi dell’art. 26 del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione DEL d. Lgs 163 del 2006.

Nella presente Relazione è riportata la descrizione dei sottoservizi presenti e della metodologia della loro risoluzione.

## **2. CENSIMENTO**

Una parte delle opere di progetto riguardano la riqualificazione delle strade interne al centro storico. Tale riqualificazione consiste nel rifacimento del pacchetto di pavimentazione che prevede anche la sostituzione di tutti i sottoservizi presenti, qualora se ne ravvisi la necessità.

## **3. METODOLOGIA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Per la risoluzione delle interferenze si è prevista la seguente metodologia operativa:

- realizzazione di saggi trasversali all’asse stradale preventivi, al fine di evitare rotture e relativi disservizi;
- scavo in presenza di sottoservizi in esercizio mettendo in atto tutte le cautele per non danneggiare le strutture esistenti e la sicurezza in genere (lavoratori e ambiente urbano);
- sostituzione dei sottoservizi ammalorati;
- il ricolmo dei cavi e la messa in quota dei chiusini per adeguarli alle nuove quote del piano stradale finito.
- Rifacimento del pacchetto di pavimentazione secondo le previsioni progettuali.

Gli oneri per la risoluzione delle interferenze sono da intendersi comprese e compensate nei prezzi d’appalto al fine di operare con la metodologia operativa prevista. A tal avviso è demandata all’impresa esecutrice ogni onere per l’interfacciamento con il servizio comunale che si occupa della gestione delle reti esistenti.